

## + Et le coût ?

Le fonctionnement d'un réseau de bus comparable à celui de Vitré ou Argentan coûterait à Mayenne 200 000 € par an soit le coût de construction de 150 mètres de route départementale, de 2/3 d'un giratoire ou de 10 places d'un parking souterrain.

## + Le bus, un moyen de transport au service du développement durable :

### Environnement :

réduction de la part de la voiture en ville ;  
rééquilibrage de l'espace en faveur d'un mode de transport alternatif ;  
utilisation d'un mode de transport peu gourmand en énergie.

### Social :

permettre la mobilité de tous : étudiants, personnes âgées ou en difficulté ;  
renforcer le commerce de proximité.

### Economique :

attirer et maintenir une population jeune dans la 1<sup>ère</sup> ville de Haute – Mayenne ;  
favoriser le développement du tourisme vert en offrant des transports de qualité.

## BULLETIN D'ADHESION

NOM : .....

PRENOM : .....

ADRESSE : .....

CODE POSTAL : / \_ / \_ / \_ / \_ /

VILLE : .....

TELEPHONE : .....

E-MAIL : .....

Je désire adhérer à l'association Tracés et joins à cet effet un chèque de 5 euros libellé à l'ordre de : « Association Tracés ».

### A retourner à :

Association Tracés  
3, lot. du Champ de l'Aire  
53 100 Mayenne

Conformément à la loi *Informatique et Libertés* du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant.

-----

**[www.mobilite53.com](http://www.mobilite53.com)**

Mobilité53 est un site d'information sur les transports collectifs en Mayenne.

Outre les bons conseils pour voyager malin avec les transports collectifs en Mayenne, retrouvez nos dossiers (bus de Mayenne, voie ferrée Mayenne / Laval), nos actualités, etc.

A bientôt sur [www.mobilite53.com](http://www.mobilite53.com) ....

Association Tracés 09/05

## Le bus à Mayenne, un potentiel à exploiter !

convivialité



détente

économies

Diminution des

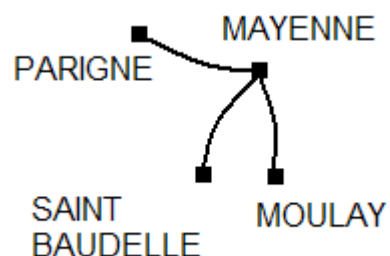
Association Tracés  
3, lot. du Champ de l'Aire  
53 100 Mayenne  
**[www.mobilite53.com](http://www.mobilite53.com)**  
[mobilite53@wanadoo.fr](mailto:mobilite53@wanadoo.fr)

## + Le bus à Mayenne, un potentiel de développement important.

Ville	Vitré	Mayenne	Landerneau	Argentan
Population	14 000	14 600	15 100	18 300
Gratuité	OUI	OUI	NON	NON
Kilométrage annuel	104 000	34 500	?	114 000
Fréquentation	215 000	26 000	221 000	232 000

Source des données : Mairie de Landerneau, Vitré Communauté, Régie des transports d'Argentan

Face à la demande de déplacements au sein de la ville de Mayenne et de la périphérie vers la ville-centre, une étude pourrait être menée pour évaluer la pertinence d'un réseau de bus fonctionnant toute la journée à Mayenne et reliant les villages de Parigné, Moulay et Saint-Baudelle.



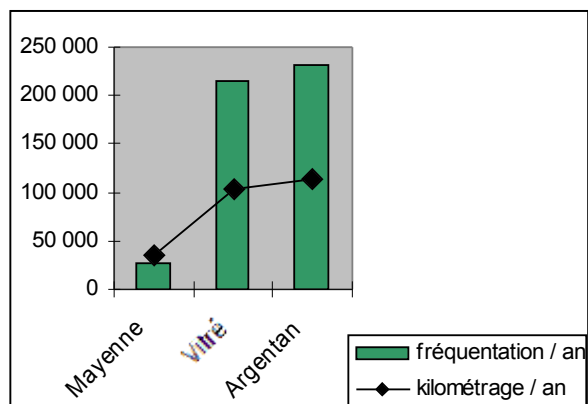
## + Un réseau géré par qui ?

En cas de développement du réseau de bus, la **Ville de Mayenne** pourra toujours le gérer en signant éventuellement une convention avec les communes alentour desservies : c'est l'exemple suivi par Argentan. La gestion du réseau pourra également être confiée à la **Communauté de communes du Pays de Mayenne** ou à un **SIVU** (Syndicat à vocation unique). La dernière possibilité est celle suivie à Concarneau par exemple.

## + La gratuité, facteur de choix modal ?

En instaurant la gratuité du bus, la Ville de Mayenne a, certes, environ triplé la fréquentation du bus, mais une ville de même taille comme Landerneau transporte chaque année presque 9 fois plus de monde dans ses bus.

En comparant plusieurs villes de même taille de l'ouest rural, on s'aperçoit que c'est l'offre qui crée la demande :



Par ailleurs, une étude<sup>1</sup> menée par l'Observatoire régional des transports (ORT) des Pays de la Loire a montré que seulement 2% des personnes interrogées prendraient le bus plus souvent dans les 7 principales agglomérations de la région si le prix du ticket baissait. Au contraire, ils sont respectivement 25% et 16% à avoir cité la proximité d'une station et une meilleure rapidité des bus comme un facteur qui les ferait prendre plus souvent le bus.

<sup>1</sup> Transports individuels et collectifs – Facteurs et choix modal, ORT Pays de la Loire, 2001

## + Le transport des scolaires.

Les transports des scolaires par les bus à Mayenne signifierait :

- ▶ **plus de sécurité** pour les enfants ;
- ▶ **moins de souci** pour les parents ;
- ▶ la fin des détours pour déposer son enfant à l'école ;
- ▶ la **fin des embouteillages** devant les établissements scolaires ;
- ▶ des **économies** pour les parents ( plus besoin d'acheter un scooter).

La demande des scolaires est importante et facile à satisfaire puisque les horaires de déplacement sont connus d'avance et situés sur des plages horaires restreintes.

Par ailleurs, ces déplacements sont toujours les mêmes. A Landerneau, les scolaires représentent chaque année 85.000 passagers dans les bus soit 40% de la fréquentation totale du réseau.

## + Le bus, plébiscité par les jeunes.

Une étude menée en 2001 par l'Observatoire régional des transports (ORT) des Pays de la Loire dans les 7 plus grandes agglomérations de la région a montré que **78% des moins de 20 ans utilisent le bus comme principal moyen de déplacement** et seulement 12% la voiture.

Les jeunes sont les premiers clients des transports publics. **Le développement de transports collectifs urbains à Mayenne contribuerait à maintenir une population jeune en Haute-Mayenne.**